

**Regionala
Luftvårdsdagen
13 november 2015**



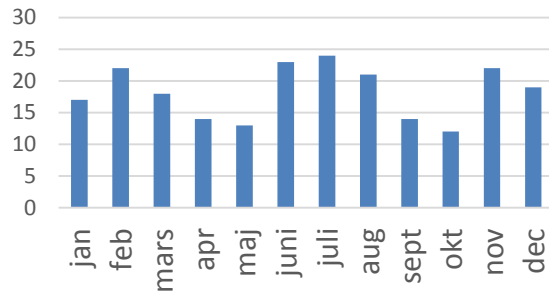
TRAFIKVERKET

Johnny Svedlund

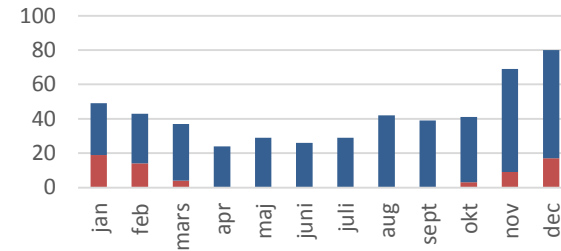
Hur kan dubbdäck bidra till ökad trafiksäkerhet?



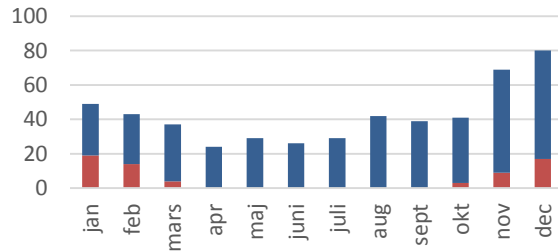
Upphinnande



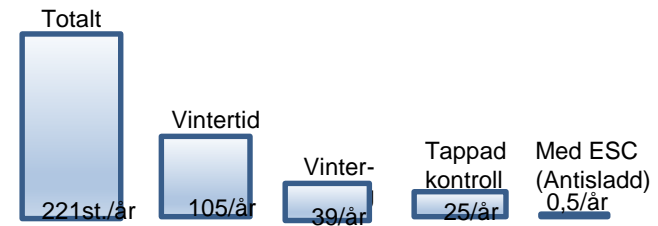
Oskyddad trafikant



Korsande trafik

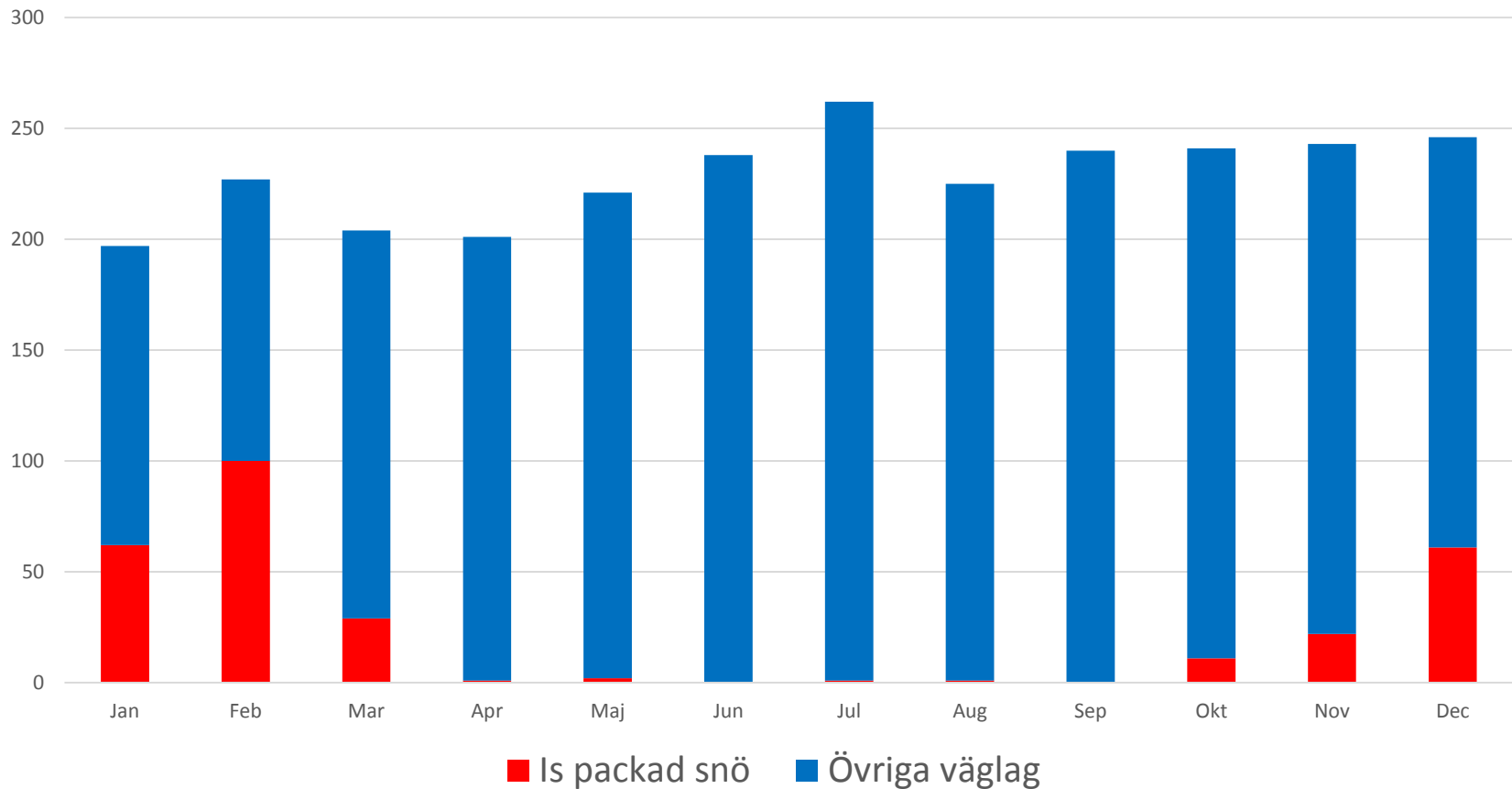


Sladd



Upphinnandeolyckor

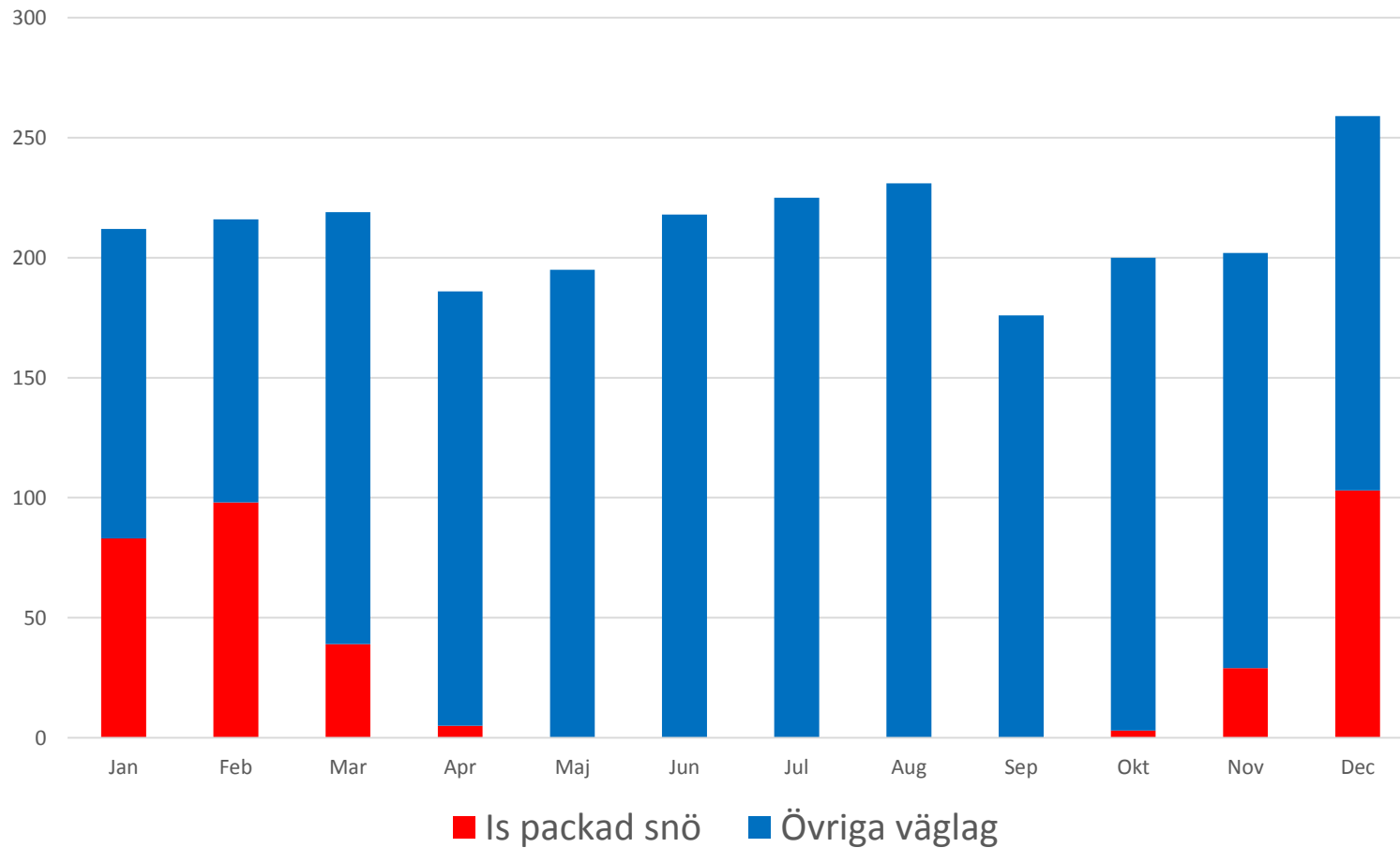
Döda och svårt skadade 2005-2014 fördelat per månad



Källa: strada

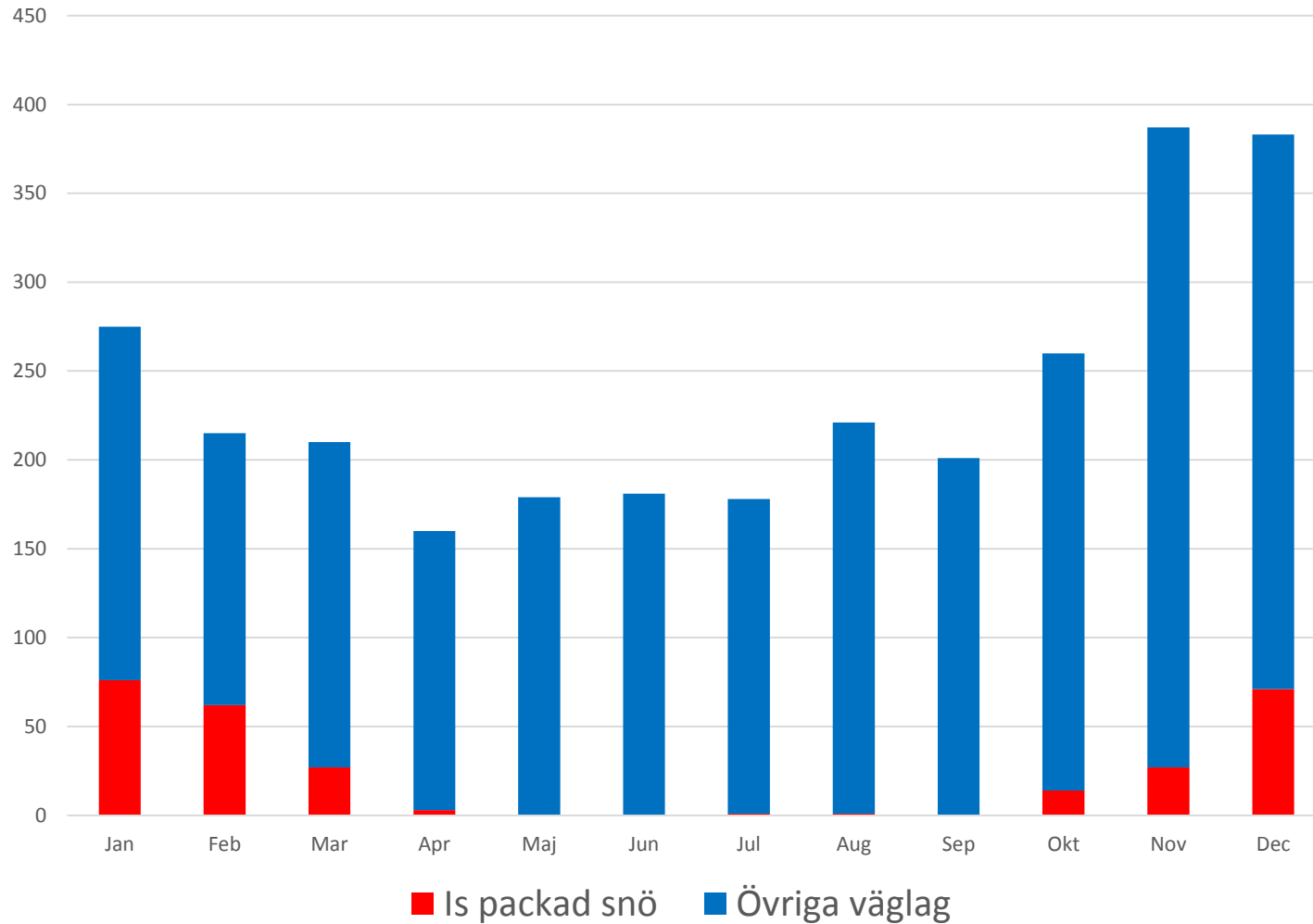
Korsande trafik

Döda och svårt skadade 2005-2014 fördelat per månad

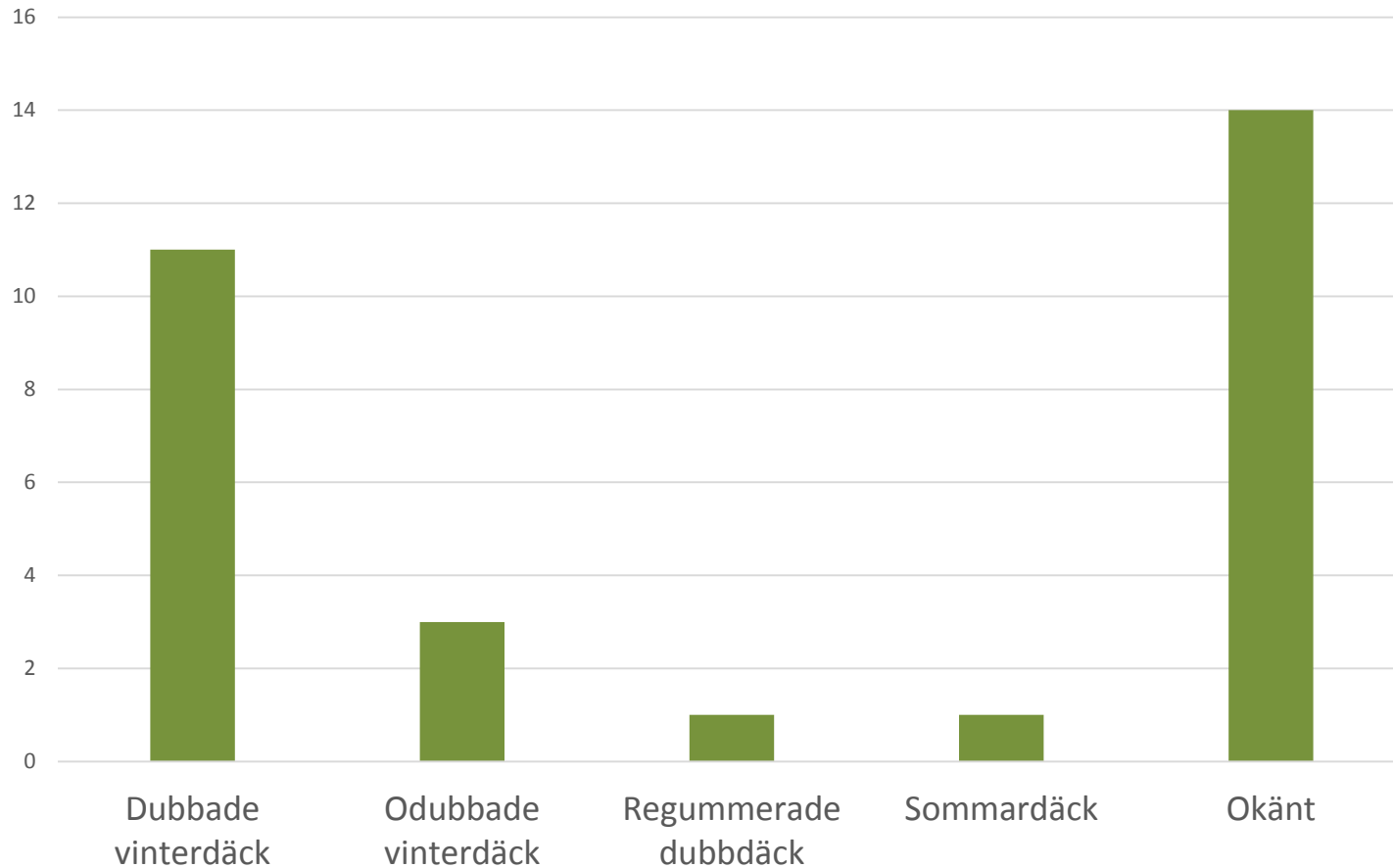


Fotgängare

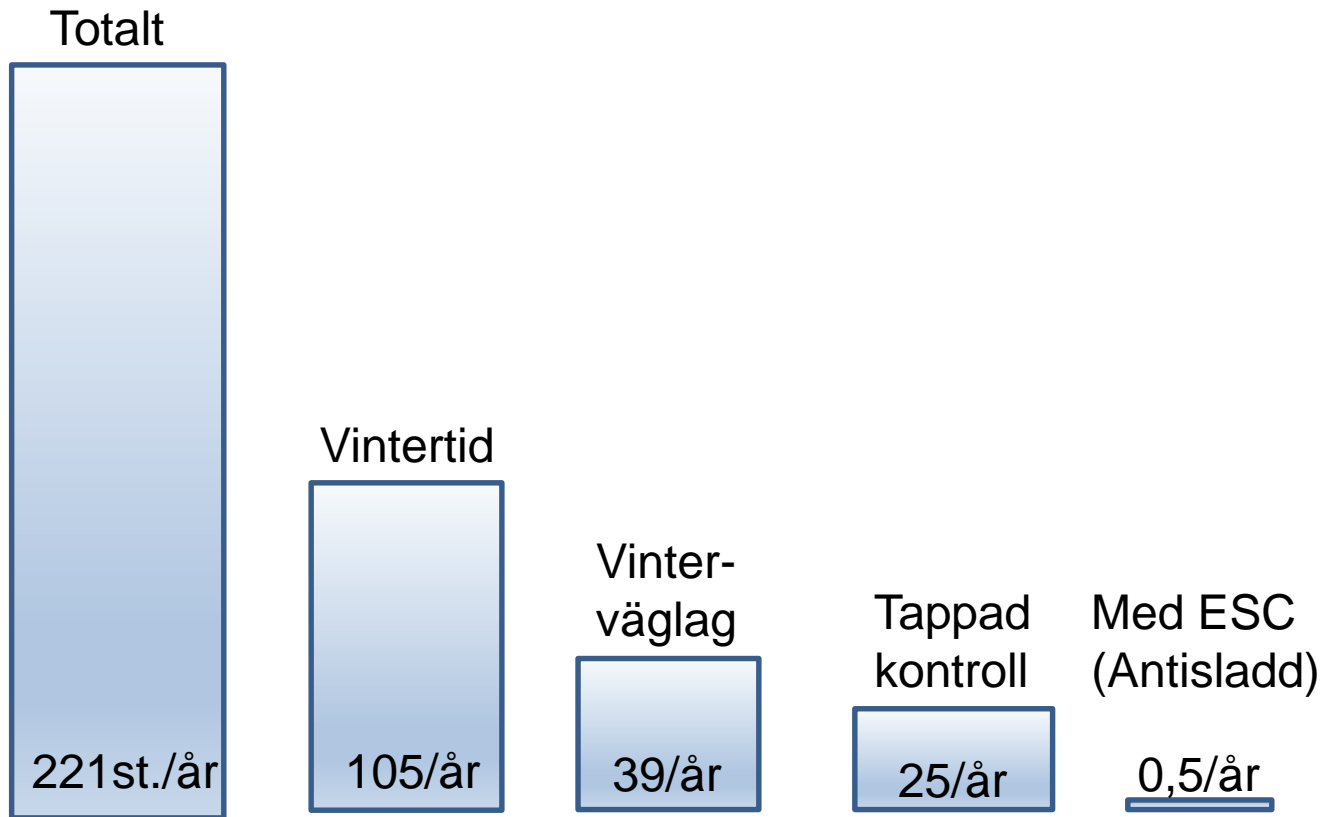
Döda och svårt skadade 2005-2014 fördelat per månad



Dödade fotgängare 2005-2014 vid vägförhållanden med is eller packad snö

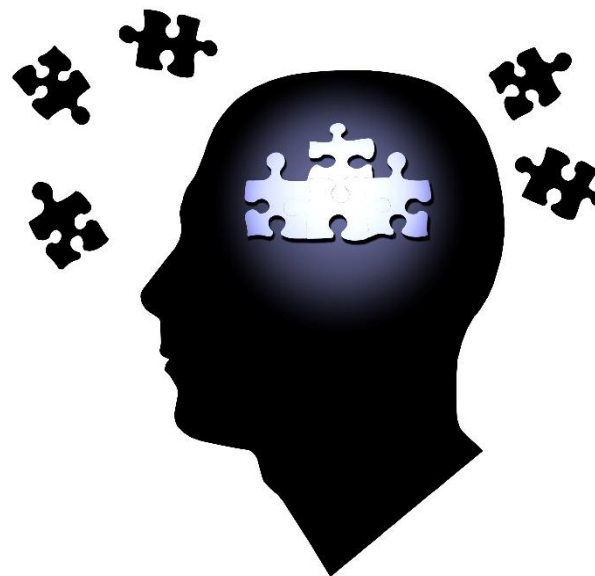


Antal dödsolyckor i personbil 2000-2013



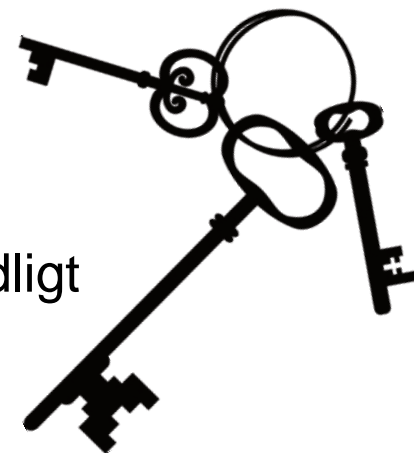
Att beakta om dubbdäck

- Dubbdäck tappar betydligt mer i prestanda efter några säsongers användning än dubbfria
- Ger högre bullernivåer
- Påverkar luftkvalitet och hälsa negativt



Hur många dubb behöver vi?

- Nyttan av dubbdäck har med moderna bilar minskat betydligt
- De negativa effekterna kvarstår
- Med en modern bil med antisladd och anpassad körning kan många färdas lika säkert med Nordiska dubbfria
- Viktigare att ha bra däck än att välja mellan dubb och dubbfritt.



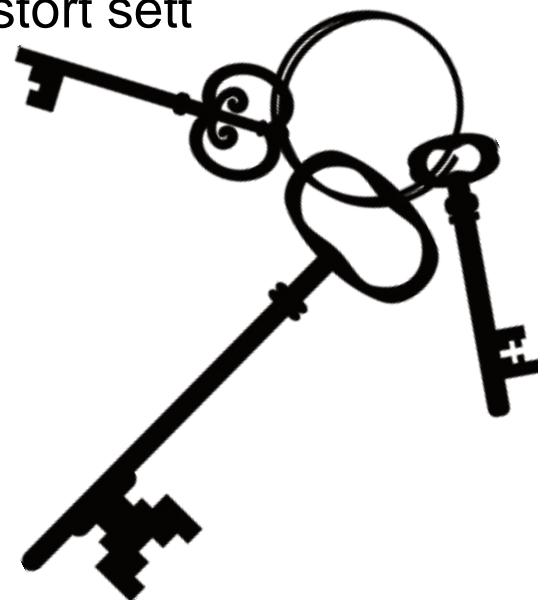
Tack!

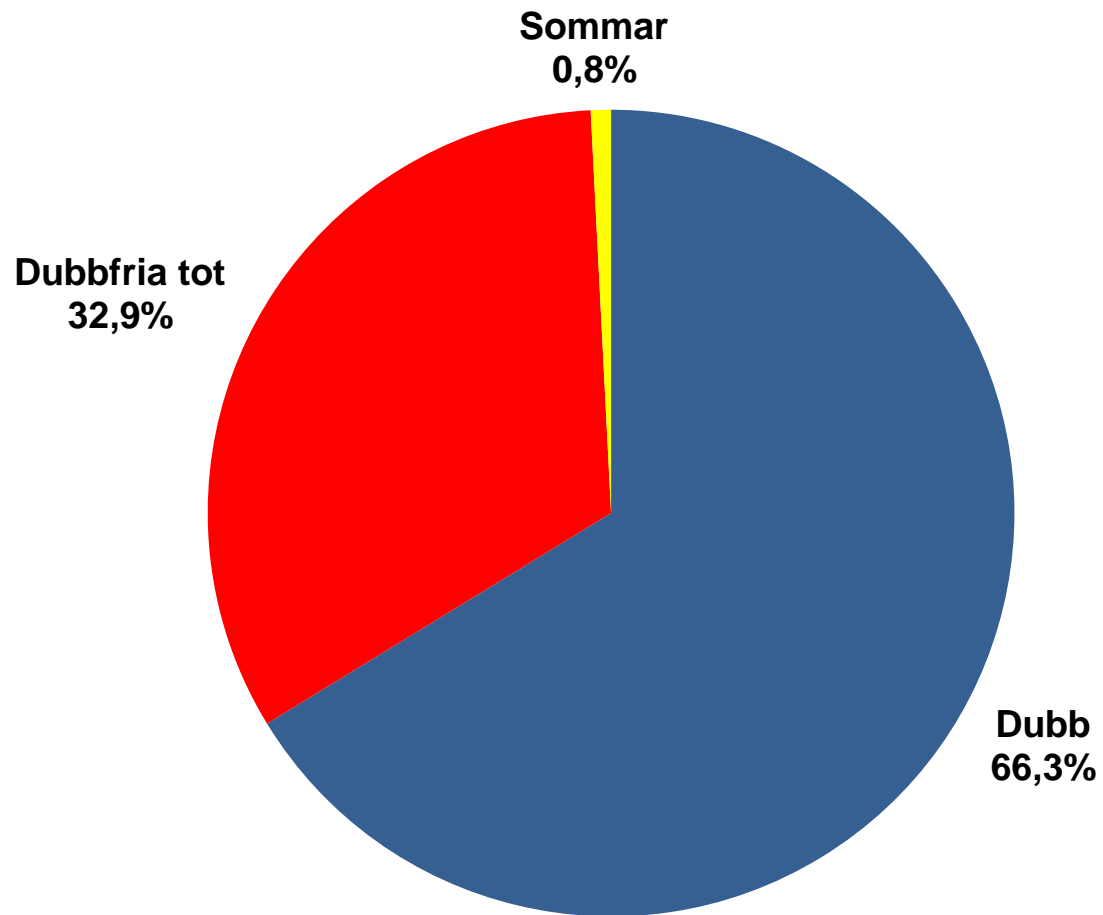
Johnny Svedlund
Utredare



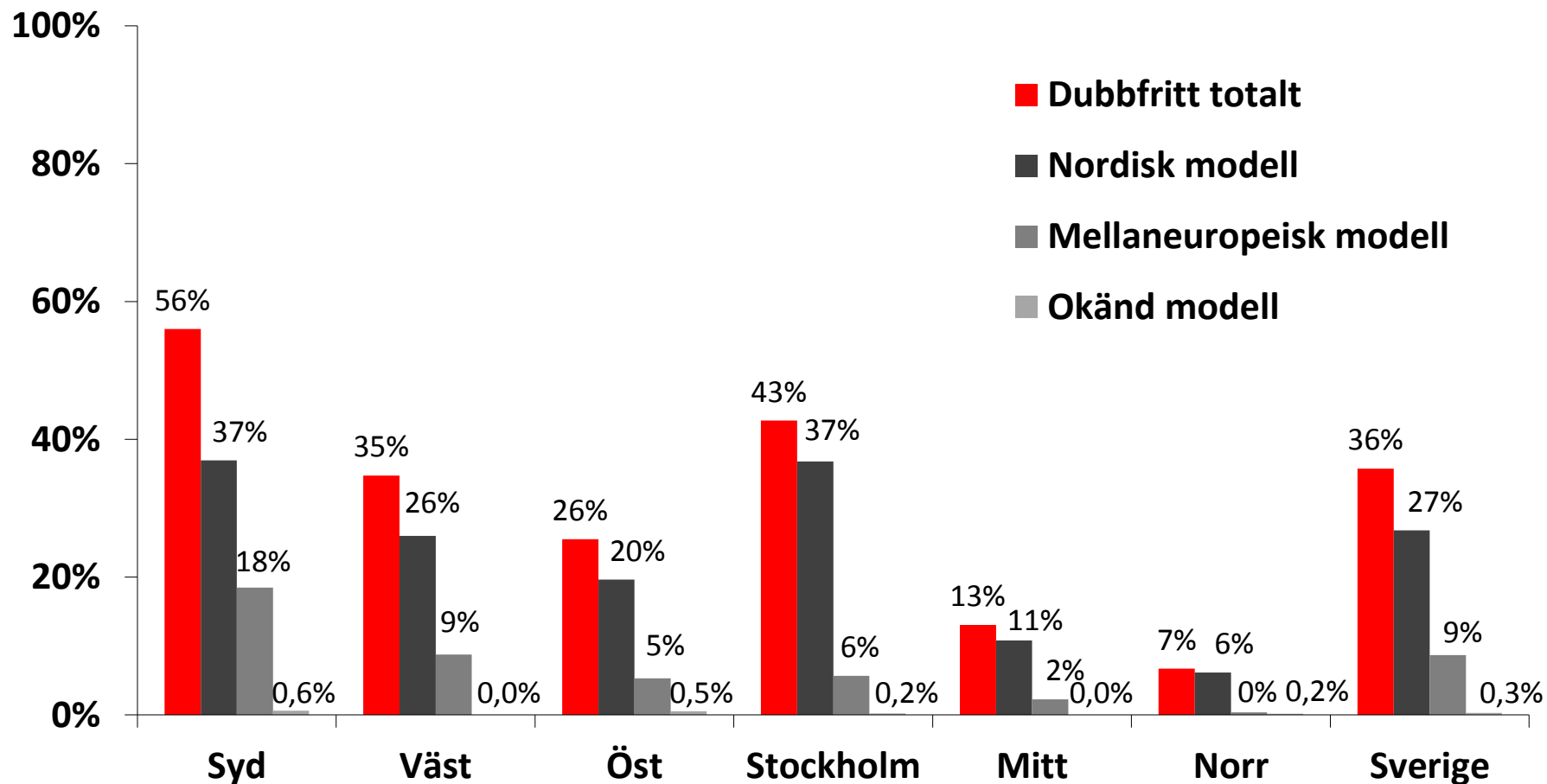
När är dubbfritt bra?

- Med antisladdsystem minskar antalet sladdolyckor med 92 procent.
- Antisladdsystem, dubbfria vinterdäck och anpassad körning efter väglaget ger en god säkerhet i stort sett hela landet.





Fördelning Dubbfria



Källa: Däckbranchens informationsråd